greenmowers

SMITHCO
Tournament Ultra XL 70

La fuerza que respeta el césped

El rulo Smithco Tournament Ultra XL 70 está diseñado para su uso en greenes, donde el control de la tracción, la distribución de peso y la facilidad de uso marcan la diferencia.

Esta unidad de arrastre ofrece una conducción fluida mediante su sistema de tracción hidrostática progresiva, ideal para maniobras precisas sobre superficies sensibles.

El diseño ligero de solo 410,5 kg y el uso de rodillos de gran volumen aseguran una presión mínima sobre el césped (0,3 bar), reduciendo el riesgo de compactación incluso en suelos recién tratados.

El puesto de conducción ha sido optimizado para jornadas prolongadas, con un asiento de respaldo alto y controles de operación intuitivos. Su motor de gasolina Vanguard de 12 kW proporciona la potencia necesaria para trabajar con eficacia y seguridad.

Pensada para el operario que busca eficiencia sin comprometer la calidad del césped, la XL 70 se adapta a múltiples tareas en el campo con fiabilidad y mínimo mantenimiento.

Potencia
16 HP

Rulos
3 x Ø 20,3 cm

Presión suelo
0,3 Bar

Ancho de trabajo
1,8 m

Frenos
Hidrostáticos

Peso
340 Kg

Smithco
Se toma en serio el campo

ARRANQUE ELÉCTRICO RÁPIDO	TRACCIÓN HIDROSTÁTICA	ASIENTO CON SUSPENSIÓN AJUSTABLE	DEPÓSITO DE 18 LITROS

MECÁNICA Y MOTOR	
POTENCIA NOMINAL	16 HP
TIPO DE MOTOR	Briggs & Stratton Vanguard (gasolina)
REFRIGERACIÓN	Por aire
CAPACIDAD COMBUSTIBLE	18,9 litros (gasolina)
SISTEMA DE TRANSMISIÓN	Hidrostática y 3 motores acoplados directamente a los rodillos
ENCENDIDO	Electrónico
DEPÓSITO HIDRÁULICO	18,9 litros
CONFIGURACIÓN	
CONFIGURACIÓN	Rodillo triplo autopropulsado con tracción hidráulica directa a cada rodillo
PRESIÓN SOBRE EL SUELO	0,3 bar
RODILLOS	2 x Ø20,3 x 48,3 cm + 1 x Ø20,3 x 91,4 cm Tubos sin costura, cepillos y rodamientos sellados
SEGURIDAD	Triple tracción para máxima estabilidad; frenado dinámico integrado
ASIENTO	Monopieza, respaldo alto, ergonómico
CHASIS	Acero de alta resistencia
CONTROLES	Pedales dobles conectados por cable sellado
TRACCIÓN	
NIVEL SONORO	72 dBA
DIRECCIÓN	Dirección asistida hidráulica, reducción 10:2, radio de giro 25,4 cm
VELOCIDAD DE TRABAJO	0 – 14,5 km/h
VELOCIDAD DE TRANSPORTE	0 – 16 km/h
FRENADO	Dinámico mediante sistema hidrostático
PESO Y DIMENSIONES	
ALTURA	1,2 m
LONGITUD	1,2 m
ANCHURA	1,9 m
PESO	410,5 kg
CARRO DE TRANSPORTE	
CAPACIDAD DE CARGA	1.134 kg
DESCRIPCIÓN	Plataforma metálica, rampa trasera con goma y sistema de centrado
TIMONERA	Ajustable de 1,1 a 1,2 m
NEUMÁTICOS	18 x 9.5 – 8
LONGITUD DEL REMOLQUE	1,2 m (con rampa cerrada, sin incluir timonera)
ANCHURA DEL REMOLQUE	1,4 m
PESO DEL REMOLQUE	528 kg